令和5年度原子力発電施設等立地地域基盤整備支援事業交付金を活用した事業概要の公表について

(自治体名:) 島根県

道県又は市町村	事業主体	交付金事業の名称	交付金事業の概要	総事業費	交付金充当額	交付金事業の実施場所	備考
島根県	島根県		老朽化した舗装の機能を回復することにより、輸送の安全性や沿線の生活利便性 の向上を図る。	12,303,500	8,852,800	島根県	
島根県	島根県	安来市道路整備事業	老朽化した舗装の機能を回復することにより、輸送の安全性や沿線の生活利便性 の向上を図る。	6,098,400	6,072,000	島根県安来市	

別紙

I. 事業評価総括表(令和5年度)

(単位:円)

番号	措置名		交付金事業者名又は間接交 付金事業者名	交付金事業に要し た経費	交付金充当額	備考
1	公共用施設に係る 整備、維持補修 及び維持運営措置	道路防災対策事業	島根県	12, 303, 500	8, 852, 800	
	公共用施設に係る 整備、維持補修及 び維持運営措置		安来市	6, 098, 400	6, 072, 000	

Ⅱ. 事業評価個表(令和5年度)

(単位:円)

番号	抖	#置名	交付金事業の名称				
1	公共用施設に係る 運営措置	整備、維持補修及び維持	道路防災対策事業				
	美者名又は間接交付 全事業者名	島根県					
交付金事業	美	島根県松江市、安来市					
交付	金事業の概要	本事業は、地域経済を支える重要な道路において、老朽化した舗装の機能を回復することにより、輸送の安全生や沿線の生活利便性の向上を図るとともに、原子力災害発生時における避難路の安全性と多重性を高め、避難の実効性の向上を図ります。 (令和5年度実施事業) ・本工事 一般国道431号(松江市) 舗装整備 A=530㎡ 一般国道432号(安来市) 舗装整備 A=600㎡					
交付金事業に関係する都道府 県又は市町村の主要政策・施 策とその目標		「島根創生計画」(令系 第3編 Ⅷ「安心安全な 1防災対策の推進(1)					

事業開始年度	令和5年度 事業終了(予定)年度 令和6年					令和6年度		
事業期間の設定理由		地域振興計	画に従って、1年	間の事業を見込	事業を見込むもの。			
	成果目標	成果指標		単位	評価年度	令和6 年度		
	は出ていて以中山と一本	(56121)00000000000000000000000000000000000	成果実績	%	0.0			
	舗装ひび割れ率 0.0%		目標値	%	0.0			
	0.070	43%)	達成度	%	100.0			
交付金事業の成果目標及び成	評価年度の設定理由							
果実績	事業完了後に評価を行うため、令和6年度に事業を評価します。							
	交付金事業の定性的な成果及び評価等							
	_							
	評価に係る第三者機関等の活用の有無							
	無							
	活動指標		単位	令和6年度				
交付金事業の活動指標及び活		活動実績	%	100. 0				
動実績	事業進捗率	活動見込	%	100. 0				
		達成度	%	100. 0				
交付金事業の総事業費等		令 和	15年度			備考		
総事業費		12,	303, 500					
交付金充当額		8, 852, 800						
交付金事業の契約の概要								
契約の目的		契約の方法						
舗装整備工事(431		一般競争入札		松江土建(株)		6, 603, 300		
舗装整備工事(432		一般競争入札(株)		() 中島建設	5, 70	0, 200		
交付金事業の担当課室	土木部道路維持課							
交付金事業の評価課室	土木部道路維持課							

Ⅱ. 事業評価個表(令和5年度)

(単位:円)

番号	措置名		交付金事業の名称				
2 公共用施設に係る 運営措置		整備、維持補修及び維持	安来市道路整備事業				
交付金事業者名又は間接交付 金事業者名			安来市				
交付金事業	実施場所		島根県安来市伯太町				
交付金事業実施場所 交付金事業の概要		り、北部の平野部には、 地を有し、近年、イン/ 主な交通は車両が中心 います。しかし、主要が 進行し、整備を必要とな ら、多くの自治会からが 本事業ではこのような	来市は島根県の東部、鳥取県との県境に位置し、東は米子市・南部町、西は松江市・雲南市に隣接してお北部の平野部には、鉄鋼産業が集積し、中部には、「月山富田城跡」や「足立美術館」をはじめとする観光有し、近年、インバウンド観光者も含めた、一層の観光客の増加が見込まれています。な交通は車両が中心で、国道9号及び山陰自動車道などの幹線道により山陽・関西など都市部と結びついてす。しかし、主要道路へアクセスする市道においては、未だ幅員が狭く見通しの悪い道路や舗装の老朽化がし、整備を必要とする路線が数多くあり、市民の安心・安全な道路交通の確保が困難な状況であることか多くの自治会から道路新設及び道路拡幅、修繕等の要望がでています。事業ではこのような状況を改善するため、本事業を活用して社会生活や産業・経済活動、救急・防災活動な支える道路整備に取り組み、市民の安心・安全な道路交通の確保と利便性の向上を図り、更なる産業経済活充実を図ります。				
	村の主要政策・施	第2次安来市総合計画 第5章 都市基盤・生 第1節 道路・交通 方向24 利便性の					

事業開始年度	令和5年度 事業終了(予定)年度 令和7年					令和7年度		
事業期間の設定理由	令和5年度から3ヵ年に渡り事業を実施するため、7年度に評価を実施。							
	成果目標	成果指標		単位	評価年度	令和7 年度		
	住んでいる地域は買い物や通院に便利だ と思う人の割合	割合	成果実績	%				
			目標値	%	33	3. 3		
交付金事業の成果目標及び成	33.3%以上		達成度	%				
果実績	評価年度の設定理由							
	令和5年度から3ヵ年に渡り事業を実施するため、7年度に評価を実施							
	交付金事業の定性的な成果及び評価等							
	_							
	評価に係る第三者機関等の活用の有無							
	無							
	活動指標		単位	令和5年度	令和6年度	令和7年度		
交付金事業の活動指標及び活		活動実績	%	15. 0				
動実績	事業進捗率	活動見込	%	15. 0	70.0	100.0		
		達成度	%	100.0				
交付金事業の総事業費等	令和5年度	令和	令和6年度		变	備考		
総事業費	6, 098, 400	27, 00	00, 000	16, 000, 000				
交付金充当額	6, 072, 000 27, 00		00, 000	16, 000, 000				
交付金事業の契約の概要	•	•			•			
契約の目的		契約の方法 契約の相手方		契約金額				
舗装整備工事		指名競争入札 (有) 門脇土建 6,098,400				98, 400		
交付金事業の担当課室	安来市土木建設課		•		-			
交付金事業の評価課室	安来市土木建設課							