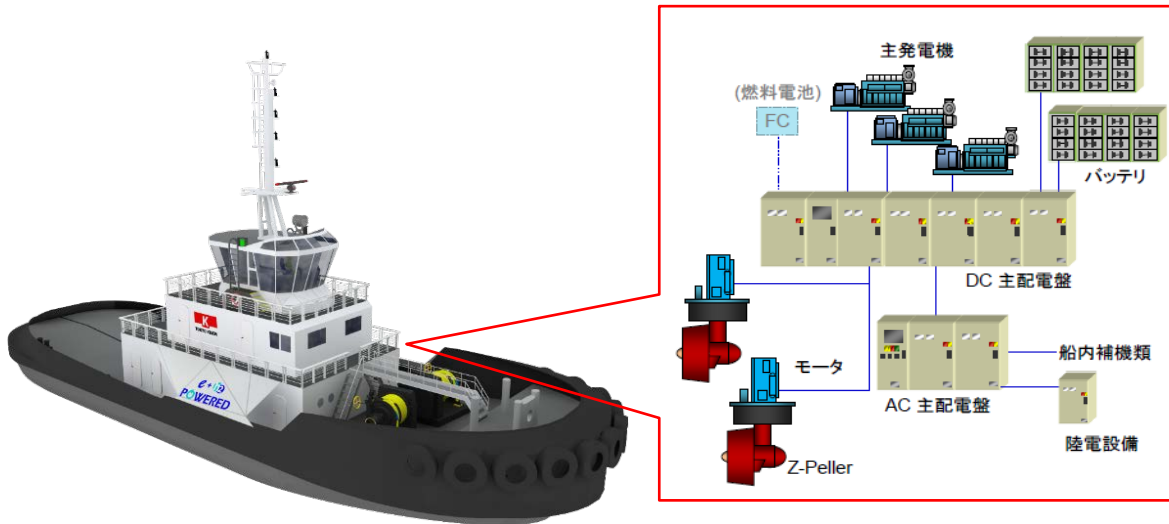


＜参考＞ 各事業の特徴的な省エネ技術の事例（イメージ）

1) 東京汽船株式会社

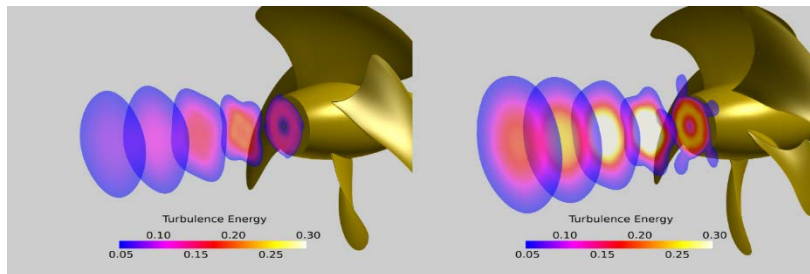
タグボートを用いた革新的ハイブリッド EV 統合推進システム（同システム最適船型を含む）による省エネ実証事業



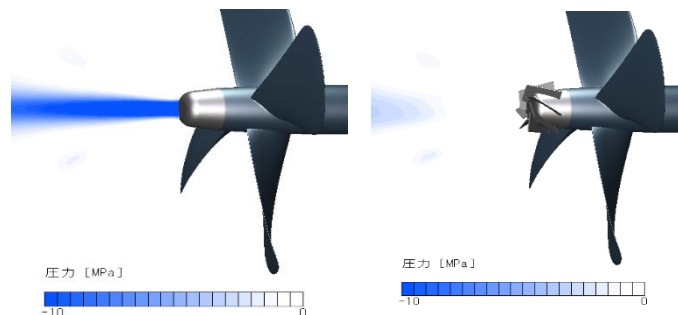
ハイブリッド EV 統合推進システムを搭載したタグボート

2) 丸三海運株式会社

高速内航コンテナ船による、高効率プロペラ、航海支援装置と陸上支援システム導入による省エネ実証事業



4翼CPP（左）と5翼CPP（右）の流体損失の解析結果比較  
（※5翼CPPの方が振動は少ないが、流体損失は大きい）



通常（左）と新型（右）プロペラキャップの流体損失の解析結果比較  
（※5翼CPPで発生する流体損失を新型プロペラキャップにより回収可能）