



- 1円未満は切り捨てとすること。
- 日本円で記載すること。

6. 補助事業に要する経費の四半期別発生予定額

	補助事業に要する経費 (単位 円)				
	第1・四半期	第2・四半期	第3・四半期	第4・四半期	計
設備費	0	0	0	2,400,000	2,400,000
設計・工費	0	0	0	300,000	300,000
消費税	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	2,700,000	2,700,000

7. 補助事業の開始及び完了予定日

交付決定日～2020年〇〇月〇〇日

- 1円未満は切り捨てとすること。
- 日本円で記載すること。

- 2020年3月31日までの日付とすること。
- 実施計画書に記載したスケジュール表と整合させること。

以上

(別添)

貨物輸送事業者と荷主の連携等による運輸部門省エネルギー化推進事業費補助金（内航船の運航効率化実証事業（A重油転換促進事業））  
実施計画書

記載にあたっての留意事項（提出時は削除）

- 「貨物輸送事業者と荷主の連携等による運輸部門省エネルギー化推進事業費補助金（内航船の運航効率化実証事業（A重油転換促進事業））」ではなく、事業の特性が明示された個別事業名を記載。
- 公募申請書と一致させること。

- 申請書類中の用語の使い方や記載ぶりは統一させること。
- 計算に用いた数値について、注釈も踏まえつつ適宜根拠を示すこと。ただし、数値の根拠が不明確な場合等においては審査の過程で追加説明を求めることがある。
- 提出に当たっては、本留意事項、例示（赤字斜体部分）及び注釈（赤字吹き出し部分）は、全て削除すること。
- 経費が外貨で発生する場合、外貨の額を記載するとともに円に換算し、円の額も記載すること（補助金は円で支払うこととなる）。
- 写真、グラフ、図等を用いる場合は、その説明を記載すること。
- 「大幅な」、「優秀である」といった定性的な記載は避け、数値を用いて具体的かつ詳細に記載すること。

補助事業の名称

〇〇船のA重油転換による省エネルギー実証事業

2. 補助事業者の概要

< 単独申請もしくは共同申請の場合 >

船舶所有者	会社名	〇〇〇株式会社
	住所	〒〇〇〇-〇〇〇〇 東京都千代田区〇〇〇
	最寄駅	JR東日本 〇〇駅徒歩5分

- 共同申請の場合（船舶所有者、内航海運事業者及び荷主が異なる場合等）、その申請者毎に記載すること。

担当者連絡先 (主担当)	所属・役職	〇〇株式会社 〇〇部 〇〇課 〇〇
	氏名	船舶 太郎 (せんぱく たろう)
	電話番号	〇〇〇〇 (内線〇〇〇)、〇〇〇 (直通)
	FAX	〇〇〇〇
	E-mail	〇〇〇〇

- 担当者を複数記載する場合は、主担当者が分かるように明記すること。
- 主担当者は、提案書に係る国からの指示に対する一元的窓口を担うものであり、事業全般の内容について、統括的対応が可能である者とする。



- 申請船舶ごとに作成してください。

#### 4. 補助事業に係る船舶の概要

項目	
船名	〇〇
船種	〇〇
船舶所有者	〇〇
船舶運航者	〇〇
運航形態	〇〇
改造を行う造船所	未定
改造完了時期	〇〇年〇月〇日 (予定)
船舶の法定耐用年数(※)	〇〇
総トン数 (トン)	〇〇
載貨重量 (トン)	〇〇
満載排水量 (トン)	〇〇
搭載車両数	〇〇
旅客定員数	〇〇
積載容積	〇〇
船の寸法	L(長さ)= (m) B(幅) = (m) D(深さ)= (m)
備考	〇〇

(※) 補助対象経費により取得し、又は効用の増加した財産について、船舶とは異なる法定耐用年数を適用しようとする場合は、適宜補足説明を記載すること。

## 5. 実施計画

### 5-1 スケジュール

項目	補助対象	概要	2019年 9月	2019年 10月	2019年 11月	2019年 12月	2020年 1月	2020年 2月	2020年 3月	2020年 4月 以降
機器の発注・製造	○ ○	エンジンの燃料噴射弁固定用スリーブ 燃料移送ポンプの軸受		→						
改造	○	改造		→			→			
検証	— —	検証運航 国へ報告						→		→

※ 費用内訳とスケジュールの対応がわかるように記載すること。

- 補助対象経費に係る作業スケジュールの詳細をわかりやすく記載すること。









