

令和５年度AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金（トラック輸送の省エネ化推進事業及びビッグデータを活用した効率的かつ適切な自動車整備による使用過程車の省エネ性能維持推進事業）の実施体制について

令和５年４月７日
資源エネルギー庁
省エネルギー課

令和５年度AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金（トラック輸送の省エネ化推進事業及びビッグデータを活用した効率的かつ適切な自動車整備による使用過程車の省エネ性能維持推進事業）について、パシフィックコンサルタンツ株式会社（法人番号：8013401001509）、パシフィックリプロサービス株式会社（法人番号：4013401004952）に交付決定（令和５年４月３日）を行った。事業に係る実施体制は以下のとおり。

○本事業における委託・外注費率

委託・外注費の契約金額の総額÷事務局業務（経費）における補助金交付申請額の総額×１００により算出した率

１０．１１％

○実施体制（税込み１００万円以上の契約。請負その他委託の形式を問わない。）

事業者名	当社との関係	住所	契約金額 (税込み)	業務の範囲
事業者A (未定)	委託先	—	5,500,000円	○公開DTCデータベースシステムに関わるシステム等の構築・保守管理 公開DTCデータベースサイトの構築・保守管理、データベース保守・改修 等
事業者B (未定)	委託先	—	4,400,000円	○申請システム等のコンサルティング 申請等受付サイト・申請情報データベース等の機能・改良案の検討 等
事業者C (未定)	委託先	—	33,440,000円	○申請処理に関わるシステム等の構築・保守管理 申請等受付サイトの構築・保守管理、申請情報データベース保守・改修、書類チェックプログラム作成 等

